

Vojens, den 21. marts 2023

Hørings svar vedr. Haderslev Trafikplan.

Først et par kommentarer til de forudsætninger, der er lagt ind i forbindelse med udarbejdelse af trafikplanen.

Jeg kan bedst illustrere min skuffelse over planen ved at henvise til [Mobilitetsplan Aabenraa Kommune](#), der langt bedre og langt bredere favner og behandler mobiliteten for alle borgere – og er langt mere proaktiv ift. udviklingen, som man ikke blot passivt behøver at acceptere, men som kan og skal styres ud fra politiske holdninger og prioriteringer.

Mobilitet for alle borgere er et langt mere egnet begreb end trafik, og i hvert fald er indledningen til Haderslev Trafikplan: "Fokus i planen har været vejnettets kapacitet og fremkommelighed for biltrafikken" en skuffende afgrænsning, som betyder, at den ikke kommer til at rykke væsentligt ved de trafikale udfordringer i Haderslev.

I 1957 åbnede Omkørselsvejen, der aflastede den gamle bydel og særligt vejene Christiansfeldvej, Nørregade, Lavgade og Sønderbrogade, som var stærkt befærde. Det var en nødvendig og fremsynet løsning, som imidlertid har fået den konsekvens, at Haderslev efterfølgende mht. infrastrukturen har sovet i timen.

Haderslevs Kommunes vækststrategi frem mod 2030 angiver et ønske om 1.000 flere arbejdspladser, 500 flere indbyggere og 250 flere uddannelsespladser i Haderslev. Forhåbentlig er forventningen ikke, at hele denne vækst kommer til at ske i Haderslev By.

Trafikplanens forslag til meget lokale forbedringer af enkelte kryds utvivlsomt være ganske fornuftige, men set fra resten af Haderslev kommune er der næsten kun fokus på nord-syd-trafikken, mens kommunens geografiske udstrækning især er øst-vest.

Indkørslen til Haderslev by fra vest (Ribevej) er trafikeret med mange hastighedsbegrænsninger og lyskryds. Det fordrer ikke til at færdes og handle i byen, medmindre det er helt nødvendigt. En større udbygning af Ribevej (fx nordlig omfartsvej) vil være en væsentlig forbedring i forhold til at binde kommunen sammen. Og derfor er det skuffende, at en mindre, men dog markant løsning med en 5,8 km. lang vejforbindelse mellem Ribe Landevej og Christiansfeldvej nærmest lades ude af betragtning i Trafikplanen. Realisering af en sådan forbindelse er et større projekt, der kan tage et årti at få gennemført.

Målene i vækststrategien bliver ikke indfriet af sig selv, men kræver politisk fremsynethed og mod. Den fremlagte Haderslev Trafikplan forekommer at være en forspildt mulighed for at motivere udviklingen frem mod 2030 - fremfor at agere på bagkant.

Mvh.

Karl Posselt
Skjoldsvænge 6
6500 Vojens
Tlf.: 7454 3423 eller 2392 0369
Mail: posseltkarl@gmail.com