

Rambøll  
Anja Kragstjorn Rathkjen  
[akra@ramboll.dk](mailto:akra@ramboll.dk)

Haderslev Kommune  
Teknik og Klima  
Christian X's Vej 39  
6100 Haderslev

[www.haderslev.dk](http://www.haderslev.dk)

Dir. tlf. 24224613  
[tobk@haderslev.dk](mailto:tobk@haderslev.dk)

2. juni 2022 • Sagsident: 22/11068 • Sagsbehandler: Tobias Brødsgaard Knudsen

## Høring inden tilladelse til regulering af Immervad Å

### Anledning

Rambøll søger på vegne af Banedanmark om tilladelse til en midlertidig regulering af Immervad Å. Der skal udføres reparationer på Banedanmarks jernbanebro som krydser Immervad Å. I forbindelse med arbejdets udførelse er der behov for at rørlægge vandløbet midlertidigt.

Da der foretages ændringer i vandløbets skikkelse, forudsætter projektet en reguleringstilladelse efter vandløbsloven. Den pågældende strækning af Immervad Å danner grænse mellem Aabenraa og Haderslev Kommune. Strækningen og reguleringen er nærmere beskrevet i det følgende.

### Høring efter vandløbsloven

Det offentlige vandløb er omfattet af bestemmelserne i vandløbsloven, jf. dennes § 2. Det betyder, at der ikke må foretages ændringer af vandløbets skikkelse eller vandføringsevne uden, at der er givet en tilladelse efter vandløbsloven. Projektet som ønskes gennemført, fremmes hermed ved offentlig høring inden der træffes afgørelse efter vandløbsloven. Projektet fremmes på vegne af vandløbsmyndigheden i hhv. Aabenraa og Haderslev kommuner efter aftale med vandløbsmyndigheden i Aabenraa Kommune.



Figur 1: Broen der skal repareres, er markeret med rød pil på dette oversigtskort.

### Høringsfrist

Projekter om regulering af vandløb skal fremlægges i offentlig høring i en periode på mindst 4 uger inden der træffes afgørelse efter vandløbsloven. Fristen for at komme med bemærkninger eller indsigelser til projektet er således **d. 30. juni 2022**.

### Vilkår

Reguleringen skal udføres i overensstemmelse med ansøgningens beskrivelse, samt på følgende vilkår:

- Udvaskning af sand og jord skal begrænses mest muligt i forbindelse med anlægsarbejdet
- Eventuelle skader på vandløbet bund og brinker udbedres efter endt anlægsarbejde

### Projektet

I forbindelse med reparationerne på bro nr. 22636 skal vandløbet delvist tørlægges i hhv. først den ene side og herefter den anden side, således at der kan arbejdes på brovederlaget (en side ad gangen).

Den delvise tørlægning planlægges udført vha. 3 stk. Ø 60 cm rør, som placeres side om side i vandløbet. Cirka 4 meter opstrøms jernbanebroen etableres et midlertidigt bygværk, som skal lede vandet ind i den midlertidige rørlægning. Cirka 4 meter nedstrøms jernbanebroen etableres yderligere et midlertidigt bygværk ved rørudløbene. En nærmere beskrivelse af udformning af ind- og udløbsbygværk vil indgå når der træffes endelig afgørelse om projektet efter vandløbsloven.

Der er foretaget vandspejlsberegninger, for at belyse konsekvenserne af den midlertidige rørlægning opstrøms i Immervad Å (se vedlagte ansøgningsmateriale). Vandspejlsberegningerne tager udgangspunkt i en opmåling fra 2016, og der er indhentet afstrømningsdata fra målestation 38.20 i Gels Å.

På længdeprofilen ses vandspejlsberegninger for de eksisterende forhold og de projekterede forhold for projektstrækningen i Immervad Å (bro nr. 22636 krydser vandløbet i St. 6.193-6.205 m).

Vandspejlsberegningerne viser, at situationen vil være stort set uændret ved sommerrmiddel. Ved årsmiddel vil der være en meget lille opstuvning opstrøms den midlertidige rørlægning.

### Økonomi

Banedanmark afholder alle udgifter i forbindelse med reguleringsprojektet.

### Tidsplan

Projektet forventes gennemført i sommeren 2022 i en periode med begrænset nedbør. Varigheden forventes at være omkring to uger.

### Afstrømnings- og miljømæssige konsekvenser

Immervad Å tørlægges over en strækning på ca. 20 meter i en periode på få uger.

#### *Projektets konsekvenser i forhold til vandføringsevnen*

Den midlertidige rørlægning vil medføre en meget begrænset opstuvning, som på baggrund af vandspejlsberegningerne i ansøgningen dog vurderes at være så begrænset at det ikke vil påvirke de omkringliggende arealer nævneværdigt.

#### *Projektets konsekvenser i forhold til Naturbeskyttelsesloven*

Immervad Å er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3. Der er således forbud mod tilstandsændringer i vandløbet. Da der er tale om en midlertidig og meget lokal påvirkning vurderer Haderslev Kommune ikke, at projektet risikerer at medføre en tilstandsændring i det beskyttede vandløb. Projektet vurderes på den baggrund ikke at kræve dispensation fra naturbeskyttelsesloven § 3.

#### *Projektets konsekvenser i forhold til Natura 2000-områder*

Det fremgår af bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale beskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter (BEK nr. 1595 af 6. december 2018), at der skal foretages en vurdering af, om et påtænkt projekt kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt. Dette gælder også for projekter, der finder sted uden for Natura 2000-områder, men som kan have betydning ind i Natura 2000-området.

Det nærmeste Natura 2000-område i samme vandopland som projektet er Natura 2000-område nr. 89 Vadehavet. Dette Natura 2000-område er udpeget for at beskytte naturen tilknyttet Vadehavet, for eksempel naturtyperne lagune, vadeblade og bugt. Da der er tale om en midlertidig rørlægning over få uger, kombineret med den store afstand, vurderes det ansøgte projekt ikke at påvirke Natura 2000-områdets naturtyper.

Andre naturtyper som eksempelvis vandløb og tidvis våd eng er også en del af udpegningsgrundlaget, da dele af Ribe Å, Tved Å og Varde Å er en del af det udpegede område. Habitatområde nr. 78, *Vadehavet med Ribe Å, Tved Å og Varde Å vest for Varde* ligger ca. 35 kilometer nedstrøms jernbanebroen. Som en del af udpegningsgrundlaget for habitatområdet er der en række fiskearter og havpattedyr samt odder. For fiskearterne bæklampret, havlampret, flodlampret og laks vurderes den kortvarige rørlægning ikke at have en væsentlig negativ påvirkning på grund af den begrænsede varighed og da en rørlægning på 20 meter ikke umiddelbart vil begrænse arternes passage væsentligt. Da de resterende fiskearter og havpattedyr ikke vandrer langt opstrøms i vandløbene, vurderes de ikke at blive påvirket på grund af den store afstand mellem det kommende vådområdeprojekt og Natura 2000-området. For odderen i Natura 2000-området vurderes afstanden til det kommende vådområdeprojekt at være for stor til at have en påvirkning af denne. Da odderen også er bilag IV art, og findes i eller omkring projektområdet, er den beskrevet nærmere i nedstående afsnit.

#### *Projektets konsekvenser i forhold til bilag IV arter*

For de arter, der er omfattet af Habitatdirektivets bilag IV, forpligter medlemslandene sig til at træffe de nødvendige foranstaltninger for en streng beskyttelsesordning. I Danmark findes der 36 dyrearter, som fremgår af bilag IV.

Der er, ifølge hjemmesiden [arter.dk](http://arter.dk) og naturdata på Danmarks Miljøportal, registreret odder, markfirben, spidssnudet frø, løgfrø, løvfrø og stor vandsalamander indenfor en radius af 2 km fra jernbanebroen. Disse arter fremgår alle af Habitatdirektivets bilag IV.

For alle padderne er eutrofiering, fragmentering intensiv landbrugsdrift og ændret hydrologi påvirkningsfaktorer med negativ effekt. Løgfrø og Løvfrø påvirkes desuden negativt af transport/anlæg. For stor vandsalamander er eutrofiering en påvirkningsfaktor med moderat negativ effekt. For markfirben er gødskning, eutrofiering, fjernelse af småbiotoper, græsningsophør og kvælstofdeposition negative påvirkningsfaktorer. For odder er afvanding, intensiv landbrugsdrift, anvendelse af biocider, opgravning/udretning af vandløb samt transport og menneskelig forstyrrelse alle påvirkningsfaktorer med moderat negativ effekt.

Nærværende projekt vurderes ikke at påvirke hverken padderne eller markfirben negativt, da ingen af de nævnte påvirkningsfaktorer er i spil i projektet.

Odderen vurderes ligeledes ikke at blive påvirket negativt i forbindelse med projektet, med undtagelse af en eventuel midlertidig forstyrrelse i forbindelse med reparationens udførelse.

#### *Projektets konsekvenser i forhold til fredede områder*

Der er ikke fredede områder eller bygninger i eller i nærheden af projektområdet.

#### **Fremtidig vedligeholdelse**

Vandløbet vil ikke ændre klassifikation og vil fortsat være et offentligt vandløb. Selve vandløbet vil fremadrettet blive vedligeholdt af vandløbsmyndigheden som hidtil, mens jernbanebroen betragtes som en del af jernbanen og vedligeholdes således også fremadrettet af anlæggets ejer.

#### **Bemærkninger i forhold til vandløbsloven**

Haderslev Kommune bemærker, at projektet tager hensyn til de afvandingsmæssige interesser, der er knyttet til vandløbet. Der er ingen væsentlige negative natur- og miljømæssige konsekvenser knyttet til projektet. Samlet set er projektet derfor foreneligt med formålsbestemmelserne i vandløbsloven.

#### **Afgørelse om at projektet ikke er VVM pligtigt**

Efter miljøvurderingsloven (lovbekendtgørelse nr. 448 af 10. maj 2017) § 21 skal vandløbsreguleringsprojekter screenes for eventuel miljøvurdering (VVM).

Miljøstyrelse foretager særskilt VVM-screening af projektet.

#### **Lovgrundlag**

Denne afgørelse træffes med hjemmel i:

*Lovbekendtgørelse 2019-11-25 nr. 1217 om vandløb:*

§ 17 Vandløb må kun reguleres efter vandløbsmyndighedens bestemmelse.

#### **Anden lovgivning**

Denne afgørelse omfatter ikke godkendelse efter anden lovgivning. Ansøger er selv ansvarlig for, at alle nødvendige og lovpligtige godkendelser er indhentet.

Projektet er dog vurderet i forhold til naturbeskyttelseslovens § 3, da vandløbet er omfattet af denne. Reguleringen af vandløbet kræver ikke dispensation fra naturbeskyttelsesloven, da der ikke er risiko for varig tilstandsændring af vandløbet i forbindelse med projektet.

#### **Gebyr**

I henhold til bekendtgørelse om vandløbsregulering og -restaurering opkræves et minimumsgebyr pr. sag, herunder for krydsningstilladelser. [Du kan læse mere om gebyrer under "Takster 2022" på vores hjemmeside.](#) Gebyret for krydsningstilladelser er i på nuværende tidspunkt 6.582 kr.

#### **Aktindsigt**

Der gøres opmærksom på retten til aktindsigt, jævnfør vandløbsloves § 77.



**Kontakt**

Hvis du har spørgsmål til ovenstående, kan du kontakte mig på [tobk@haderslev.dk](mailto:tobk@haderslev.dk) eller tlf. 2422 4613.

Venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Tobias Brødsgaard Knudsen'.

Tobias Brødsgaard Knudsen  
Kyst- og Vandløbsmedarbejder

**Vedlagt**

- Ansøgningsmateriale