

## Bilag A

### Skema til brug for screening (VVM-pligt)

**Projekt:** Etablering af cykelsti ved Norgesvej i Haderslev

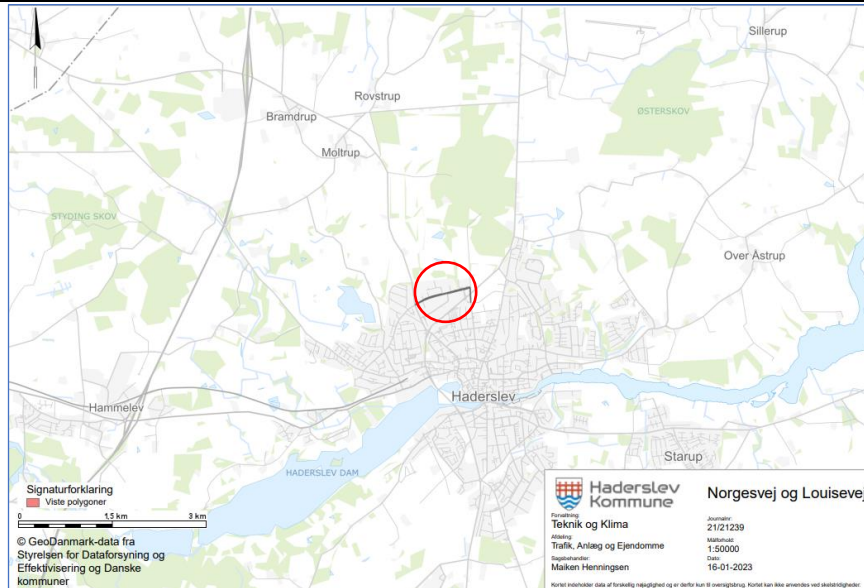
**Journal nr.:** 23/1474

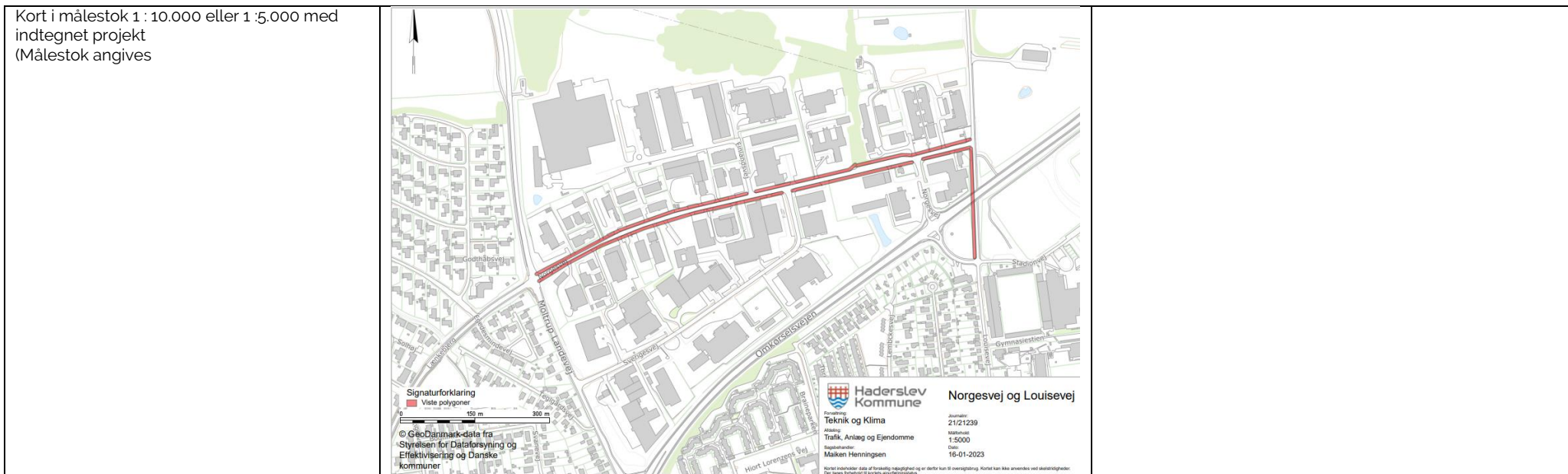
**Dato for ansøgning:** 16. januar 2023

**Ansøgning fyldestgørende den:** 16. januar 2023

<b>VVM - myndighed</b>	Haderslev Kommune
------------------------	-------------------

Basisoplysninger	Oplysninger ifølge ansøgningen	Kommunens bemærkninger
Projektbeskrivelse – ifølge ansøgningen	<p>Projektet omfatter indsnævring af Norgesvejs kørebane til 7,0 meters bredde herunder flytning af rendestensbrønde og etablering af ny kantstenslinje. Langs den nye kantstenslinje etableres 2,5 meter brede enkeltrettede fællesstier i begge sider af Norgesvej fra Moltrup Landevej til Louisevej. Strækningen er ca. 1.000 m. Lastbilverkørsbanen langs Norgesvej 49-51 bevares.</p> <p>Projektet omfatter ligeledes etablering af 2,25 m bred enkeltrettet fællessti i vestlig side af Louisevej mellem Norgesvej og Stadionvej.</p> <p>Der etableres cykelshunt på det sydvestlige hjørne af Norgesvej ved Moltrup Landevej, så cyklisterne, der skal svinge til højre, kan cykle udenom krydset. Der etableres desuden fortov på samme hjørne, hvor der i dag er rabat af hensyn til fodgængerne i området.</p> <p>Stierne udgør i dag et missing-link i stinettet i Haderslev og vil medvirke til at skabe et mere sammenhængende og sikkert stinet for bløde trafikanter i området.</p> <p>Anlægsfasen Anlægsperioden er planlagt til april – oktober 2023. Arbejdet udføres indenfor almindelige arbejdstider.</p>	
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Haderslev Kommune Christian X's Vej 39 6100 Haderslev Tlf.: 7434 3434 teknikmiljoe@haderslev.dk	
Bygherres kontaktperson og telefon/mailadresse	Maiken Henningsen 23/1474 Tlf.: 7434 2331 maik@haderslev.dk	
Projektets placering (Adresse, matrikelnummer og ejerlav)	Norgesvej og Stadionvej.  Matrikel numre 7000bm og 7000bo Haderslev.	
Projektet berører følgende kommune	Haderslev Kommune	
Oversigtskort i målestok 1 : 50.000 (Målestok skal angives)		





Forholdet til VVM-reglerne	Oplysninger ifølge ansøgningen		Kommunens bemærkninger og vurderinger
Er projektet opført på bilag 1 til Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM)?	Ja	Nej	*Miljøvurderingsloven – Lovbekendtgørelse nr. 1976 af 27/10/2021.
	X	X	
Er projektet opført på bilag 2 til Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM)?	Ja	Nej	
	X	X	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Hvis "ja", er der obligatorisk VVM-pligt.</li> <li>Hvis "nej" skal det tjekkes og om projektet er opført på bilag 2.</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Hvis "ja", skal der gennemføres en screening for VVM-pligt.</li> <li>Hvis "nej", er projektet ikke omfattet af VVM-reglerne og skal ikke screenes.</li> </ul> <p>Hvis "ja", angiv punkt på bilag 2: 10e: Anlæg af veje</p>	

Projektets karakteristika	Oplysninger ifølge ansøgningen	Kommunens bemærkninger og vurderinger
1. Hvis bygherre ikke er ejer af de arealer som projektet omfatter, angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer.	Projektet holdes indenfor vejareal, som ejes af Haderslev Kommune.	
Matrikelnummer og ejerlav angives.		
2. Arealanvendelse efter projektets realisering:		

Projektets karakteristika	Oplysninger ifølge ansøgningen	Kommunens bemærkninger og vurderinger
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Det fremtidige samlede bebyggede areal i m<sup>2</sup></li> <li>• Det fremtidige samlede befæstede areal i m<sup>2</sup></li> <li>• Nye arealer, som befæstes ved projekter i m<sup>2</sup></li> </ul>	<p>Det fremtidige samlede bebyggede areal er 0 m<sup>2</sup>.</p> <p>Det fremtidige samlede befæstede areal er 12.500 m<sup>2</sup> på Norgesvej og 2.600 m<sup>2</sup> på Louisevej inkl. eksisterende kørebane.</p> <p>Nye arealer, som befæstes i projektet: 3.600 m<sup>2</sup>.</p>	
<p>3. Projektets areal og volumenmæssige udformning:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Er der behov for grundvandssænkning og i givet fald hvor meget i m</li> <li>• Projektets samlede grundareal, angivet i ha eller m<sup>2</sup></li> <li>• Projektets bebyggede areal i m<sup>2</sup></li> <li>• Projektets nye befæstede areal i m<sup>2</sup></li> <li>• Projektets samlede bygningsmasse i m<sup>3</sup></li> <li>• Projektets maksimale bygningshøjde i m</li> <li>• Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet</li> </ul>	<p>Nej, der er ikke behov for grundvandssænkning.</p> <p>Cykelstiernes samlede grundareal er ca. 5.600 m<sup>2</sup>  Projektets samlede bebyggede areal er 0 m<sup>2</sup>.  Projektets nye befæstede areal er 3.600 m<sup>2</sup></p> <p>Projektets samlede bygningsmasse er 0 m<sup>3</sup>.  Projektets maksimale bygningshøjde er 0 m.</p> <p>Ingen nedrivningsarbejder.</p>	
<u>Anlægsfasen</u>		
<p>4. Anlægsperioden angivet som mm/år – mm/år</p>	<p>april 2023 – oktober 2023</p>	
<p>4.1 Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Råstofforbrug - art og mængde</li> <li>• Vandmængde</li> </ul>	<p>500 m<sup>3</sup> asfalt  750 m<sup>3</sup> stabilgrus  900 m<sup>3</sup> bundsikringsand. Vi forventer at kunne genbruge yderligere ca. 400 m<sup>3</sup> eksisterende SG og bundsikringsand som ny bundopbygning.</p> <p>Der forventes ikke væsentligt forbrug af vand i anlægsperioden.</p>	
<p>4.2 Affald og spildevand i anlægsperioden</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Affaldstyper og mængder</li> <li>• Spildevand til renseanlæg</li> <li>• Spildevand – direkte udledning til vandløb, søer eller havet</li> <li>• Håndtering af regnvand</li> </ul>	<p>Affald som opgravede ledninger, rendestensbrønde, betonkantsten vil blive bortskaffet i overensstemmelse med affaldsregulativet.</p> <p>Regnvand ledes til eksisterende system i anlægsperioden. Afløb fra skurvogn kobles på spildevandsystemet.</p> <p>Anlægsperiode: april 2023 – oktober 2023.</p>	<p>Ingen bemærkninger.</p> <p>Mht. afledningen af regnvand., se under punkt 6.</p>
<u>Driftsfasen</u>		
<p>5. Projektets kapacitet for så vidt angående flow ind og ud samt angivelse og placering af råstoffer/produkter (placering angives på kortbilag)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Råstoffer – typer og mængder</li> <li>• Mellemprodukter – typer og mængder</li> <li>• Færdigvarer – typer og mængder</li> <li>• Vandforbrug</li> </ul>	<p>Der er ingen råstoffer, mellemprodukter og færdigvarer i driftsfasen.</p>	

Projektets karakteristika	Oplysninger ifølge ansøgningen	Kommunens bemærkninger og vurderinger
6. Affaldstyper og spildevand (årliche mængder) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Farligt affald</li> <li>• Andet affald</li> <li>• Spildevand til renseanlæg</li> <li>• Spildevand – direkte udledning til vandløb, søer eller havet</li> <li>• Håndtering af regnvand</li> </ul>	Der er ingen farlig affald eller andet affald i driftsfasen.  Der er ingen spildevand i driftsfasen.  Regnvand ledes i eksisterende afvandingssystem på Norgesvej og Louisevej. Der søges om tilslutningstilladelse ved spildevandsmyndigheden.	I kommunens spildevandsplan er det forudsat at regnvandet ledes til det offentlige regnvandssystem. Kommunen er sindet at meddele den fornødne tilslutningstilladelse.

Projektets karakteristika	Oplysninger ifølge ansøgningen		Kommunens bemærkninger og vurderinger
	Ja	Nej	
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	Ingen bemærkninger
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår?		X	<i>Hvis "ja", angiv hvilke. Hvis "nej", gå videre til punkt 10.</i>
9. Vil projektet kunne overholde de angivne standardvilkår?			<i>Hvis "nej", angives og begrundes, hvilke vilkår der ikke vil kunne overholdes.</i>
10. Er projektet eller dele af det omfattet af BREF-dokumenter?		X	<i>Hvis "ja", angiv hvilke. Hvis "nej", gå videre til punkt 12.</i>
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			<i>Hvis "nej", angives og begrundes, hvilke BREF-dokumenter der ikke vil kunne overholdes.</i>
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	<i>Hvis "ja", angiv hvilke. Hvis "nej", gå videre til punkt 14.</i>
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			<i>Hvis "nej", angives og begrundes, hvilke BAT-konklusioner der ikke vil kunne overholdes.</i>
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		<i>Hvis "ja", angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis "nej", gå til punkt 17.</i>  Miljøstyrelsens vejledning om støj fra veje fra 2007.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis "nej", angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.  I anlægsfasen kan projektet kortvarigt give anledning til støj og vibrationer. Der er tale om en begrænset periode og der arbejdes kun indenfor normal arbejdstid.
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		<i>Hvis "nej", angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen:</i>
17. Er projektet omfattet af Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	<i>Hvis "ja", angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis "nej", gå til punkt 20.</i>
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			<i>Hvis "nej", angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen:</i>
19. Vil det samlede projekt kunne overholde de vejledende grænseværdier for			<i>Hvis "nej", angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen:</i>

Projektets karakteristika	Oplysninger ifølge ansøgningen		Kommunens bemærkninger og vurderinger
	Ja	Nej	
luftforurening?  Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger som projektet forventes at få på miljøet, som følge af den forventede luftforurening, medsendes disse oplysninger.			
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i <ul style="list-style-type: none"> <li>• anlægsfasen?</li> <li>• driftsfasen?</li> </ul>	X	X	Hvis "ja", angives omfang og forventet udbredelse:  I anlægsfasen vil der kunne forekomme mindre støvgener.
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i <ul style="list-style-type: none"> <li>• anlægsfasen?</li> <li>• driftsfasen?</li> </ul>		X X	Hvis "ja", angives omfang og forventet udbredelse:  Ingen bemærkninger
22. Vil projektet medføre behov for belysning, som i aften- og nattetimerne vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne i <ul style="list-style-type: none"> <li>• anlægsfasen?</li> <li>• driftsfasen?</li> </ul>		X X	Hvis "ja", angives omfang og forventet udbredelse:  Der opsættes ikke ny belysning.
23. Er anlægget omfattet af Risikobekendtgørelsen - Bekendtgørelse nr. 372 af 25/04/2016		X	Ingen bemærkninger

Projektets beliggenhed	Oplysninger ifølge ansøgningen		Kommunens bemærkninger og vurderinger
	Ja	Nej	
24. Kan projektet rummes inden for kommuneplanens og eventuelle lokalplaners generelle formål?	X		Hvis "nej", angiv hvorfor:  Angiv nr. og betegnelse for kommuneplanramme og lokalplan:
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer		X	Hvis "ja", angiv hvilke:  Ingen bemærkninger
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	Hvis "ja", angiv begrundelse:  Projektet holdes indenfor vejareal, som ejes af Haderslev Kommune
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte af råstofområder?		X	Der er ingen udpegninger i regionens råstofplan.
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen, jf. planlovens § 5 b?	X		Projektet er stedafhængigt og er således ikke i konflikt med reglerne omkring kystnærhedszonen. Projektet indebærer ikke at der opføres bygninger eller høje tekniske installationer. Der antages derfor at projektet ikke vil kunne påvirke kystlandskabet væsentligt.

Projektets beliggenhed	Oplysninger ifølge ansøgningen		Kommunens bemærkninger og vurderinger
	Ja	Nej	
29. Forudsætter projektet rydning af skov?  (Skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X	Ingen bemærkninger
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X	Kommunen har ikke kendskab til verserende fredningssager i det aktuelle område
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste naturtype, herunder vandløb; so er beskyttet i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3			Afstand til nærmeste beskyttede naturtyper (sø) er ca. 120 m.  Afstanden nærmeste beskyttede naturtype er ca. 120 m. Der er tale om en sø/vandhul som ligger Moltrup Landevej nordvest for projektet.  Det er forudsat at regnvandet fra cykelstien ledes i eksisterende afvandingssystem på Norgesvej og Louisevej. Med baggrund i dette antages det, at projektet ikke vil kunne påvirke søen/vandhullet et væsentligt omfang.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		X	Kommunen har ikke kendskab til forekomst af beskyttede arter i projektområdet. Ifølge arter.dk er der observeret Løvsanger (sårbar rødlisteart) tæt på projektarealet. Eftersom der er tale om etablering af en cykelsti i tilknytning til en eksisterende vej med tung trafik, som er beliggende i et erhvervsområde, antages det, at projektet ikke vil kunne påvirke eventuelt tilstedeværende arter i et væsentligt omfang.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område,			Afstand til nærmeste fredede område (Ejsbøl Voldsted) er ca. 800 m.  Det antages, at projektet grundet sin karakter og afstanden til det fredede område ikke vil kunne påvirke dette i et væsentligt omfang.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Afstand til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (NATURA 2000 Natur- og Vildtreservater) er ca. 1,6 km.  Ca. 4 km til Natura 2000 – område N 92 Pamhule Skov og Stevning Dam. Det antages, at projektet grundet sin karakter og afstanden ikke vil kunne påvirke Natura 2000 – området i et væsentligt omfang.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand (vandløb, søer, hav) eller grundvand, for eksempel i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster			Overfladevand: Regnvandet fra cykelstien afledes via det offentlige regnvandssystem til Inderdammen. Det vurderes, at udledningen fra cykelstien vil udgøre en ikke mærkbar merbelastning. Det antages derfor, at projektet ikke vil kunne påvirke Inderdammen i et væsentligt omfang  Grundvand: Da regnvandet afledes til det offentlige regnvandssystem, vurderes det at projektet ikke vil medføre nedsivning af regnvand i et nævneværdigt omfang. Det antages derfor, at projektet ikke vil kunne påvirke grundvandsforekomster i et væsentligt omfang.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?		X	Se under punkt 35.



Projektets beliggenhed	Oplysninger ifølge ansøgningen			Kommunens bemærkninger og vurderinger
	Ja	Nej		
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		X	Arealet er områdeklassificeret. Der vil blive taget jordprøver af overskudsjord og jordflytning vil ske efter aftale med den ansvarlige myndighed.	Såfremt håndteringen af overskudsjord sker som forudsat i ansøgningen, har kommunen ingen bemærkninger
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som et område med risiko for oversvømmelse?		X		Norges er i kommuneplanen udpeget som et område for der er risiko for oversvømmelser fra kloak. Det vurderes at projekt ikke oversvømmelsesfølsomt. Endvidere vurderes det, at projektet grundet sin størrelse ikke vil forøge risikoen for kloakoversvømmelser i et væsentligt omfang.
39. Er projektet placeret i et område, der iht. oversvømmelsesloven er udpeget som risikoområde for oversvømmelser?		X	Hvis "ja", angiv om projektet kan forenes med risikostyringsplanen for området.	Pt. er der ikke udpeget sådanne områder i Haderslev Kommune.
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X	Hvis "ja", beskriv forholdet. Der er ingen kumulative forhold i området.	Regnvandet afledes til det eksisterende regnvandssystem. Grundet projektets beskedne størrelse, set i forhold til den eksisterende regnvandsafledning, antages det at projektet ikke medfører væsentlige kumulative påvirkninger.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X		Der forventes ingen væsentlige miljøpåvirkninger

Projektilpasninger	Oplysninger ifølge ansøgningen	Kommunens bemærkninger og vurderinger
42. En beskrivelse af de tilpasninger ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige virkninger for miljøet.	Museet er forespurgt om deres interesse. Udtalelse er vedlagt ansøgningen.  Der vil blive foretaget jordprøver af overskudsjord og jordflytning vil ske efter aftale med den ansvarlige myndighed.	

Myndighedsscreening - Udfyldes af Haderslev Kommune					
	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør undersøges	Vurdering og begrundelse
Kan projektets kapacitet og længde for strækingsanlæg give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger?			X		Cykelstien ligger tilknytning til eksisterende vej.
Vil anlægget som følge af projektet give anledning til skyggegener på naboarealer?			X		Der er tale om en cykelsti
Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer i bestående ordninger i: <ul style="list-style-type: none"> <li>• anlægsfasen?</li> <li>• driftsfasen?</li> </ul>			X		
Tænkes projektet placeret i Vadehavsområdet?			X		



**Myndighedsscreening - Udfyldes af Haderslev Kommune**

	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør undersøges	Vurdering og begrundelse
Vil projektet være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker?			X		Nærmeste natur- og vildtreservat er Haderslev Fjord. Det vurderes, at projektet ikke er i strid med bestemmelserne for reservatet.
Indebærer projektet en mulig påvirkning af sårbare vådområder?			X		Se under punkt 35.
Kan projektet påvirke registrerede, beskyttede naturområder: • national? • International (Natura 2000)?			X		Se under punkt 31 og 34.
Forventet området at rumme arter som er beskyttet i henhold til habitatdirektivets bilag IV?			X		Se under punkt 32.
Forventes området at rumme danske rødlistearter?			(X)		Se under punkt 32.
Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet? • Overfladevand (Hav, søer og vandløb) • Grundvand • Naturområder • Boligområder (støj, lys og luft)			X		Overfladevand: Se under punkt 35. Grundvand: Se under punkt 35. Naturområder: I kommuneplan er der udpeget et mindre naturområde som støder til det eksisterende vejanlæg, hvor cykelstien etableres. Det vurderes, at cykelstien ikke vil påvirke naturområdet, idet denne ikke vil udgøre en belastning i forhold den eksisterende vej, hvor der er tung trafik. Bologområder: Cykelstien etableres i et erhvervsområde.
Er området, hvor projektet tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning?			X		Der forventes ingen væsentlige miljøpåvirkninger og det vurderes at der ikke er tale om et sårbart område.
Tænkes projektet etableret i tæt befolket område?			X		Projektet ligger i et erhvervsområde.
Kan projektet påvirke: • større uforstyrrede landskaber? • bevaringsværdige landskaber? • historiske, kulturelle, arkæologiske, æstetiske eller geologiske landskabstræk? • beskyttede sten- og jorddiger?			X		Landskab, herunder historiske, kulturelle, arkæologiske, æstetiske eller geologiske landskabstræk: Det antages, at projektet grundet sin beskaffenhed og beliggenhed ikke vil kunne påvirke landskabsforhold i et væsentligt omfang. Arkæologiske interesser: Museum Sønderjylland er blevet hørt. Museum Sønderjylland har udtalt nedenstående: "Der er ikke registreret fortidsminder inden for det aktuelle område, der desuden må betragtes som værende destrueret i forbindelse med etablering af den nuværende vej. På baggrund af ovenstående vurderer Museet, at risikoen for at støde på arkæologiske fortidsminder under jordarbejde er minimal, og mener, at en arkæologisk forundersøgelse ikke er nødvendig." Beskyttede diger: Der er ingen beskyttede diger i projektområdet.
Trafik: • Har projektet væsentlig indvirkning på trafiksikkerhed, vejkapacitet.		X			Projektet vil øge trafiksikkerheden for cyklisterne.

**Myndighedsscreening - Udfyldes af Haderslev Kommune**

	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør undersøges	Vurdering og begrundelse
naboforhold, skoleveje eller kollektiv trafik? • Giver projektet problemer i forhold til vejlovgivningen?					
Miljøpåvirkningernes omfang (geografisk område og omfanget af personer, der berøres).					Der forventes ingen væsentlige miljøpåvirkninger.
Har miljøpåvirkningen grænseoverskridende karakter?			X		Der forventes ingen væsentlige miljøpåvirkninger.
Miljøpåvirkningsgrad og -kompleksitet					Der forventes ingen væsentlige miljøpåvirkninger.
Miljøpåvirkningens sandsynlighed					Der forventes ingen væsentlige miljøpåvirkninger.
Miljøpåvirkningens: • varighed • Hyppighed • Reversibilitet					Der forventes ingen væsentlige miljøpåvirkninger.

**Myndighedens konklusion – Udfyldes af Haderslev Kommune**

	Ja	Nej	
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det ansøgte projekt vil kunne påvirke væsentligt, således at det er VVM-pligtigt?		X	På baggrund af det af ansøgeren oplyste og i øvrigt tilgængelige oplysninger vurderes de, at det ikke kan antages, at det ansøgte projekt kan påvirke miljøet væsentligt.

**Dato:** 23. januar 2023

**Sagsbehandler:** Peter Müller, Planlægning